

Visibilidad de Peatones Infantiles y Juveniles



SEGURIDAD VIAL INFANTIL Y JUVENIL EN AMÉRICA
Congreso Regional por la Semana Mundial de la Seguridad Vial de la ONU
Mayo 7-8, 2015

Visibilidad de Peatones Infantiles y Juveniles

Paola Diegues

Government Business Development Manager, Latin America

3M Safety & Graphics Business Group

3M Trabajando Junto a los Gobiernos y Sociedad Civil



Innovación 3M
Mejorando
Cada Vida



Tecnología

Innovación con
Impacto Social



Manufactura

Estándar de
Ética
Incondicional



Brand

Mejores
Prácticas



Capacidades
Globales

Soluciones
Eficaces



Más de 500 niños
mueren por día en accidentes
de tránsito

Los niños son más vulnerables
a las imprudencias
de los adultos





TEN STRATEGIES FOR KEEPING CHILDREN SAFE ON THE ROAD



Control de Velocidad

Mejorar la capacidad de los niños para ver y ser vistos

Mejorar la infraestructura vial

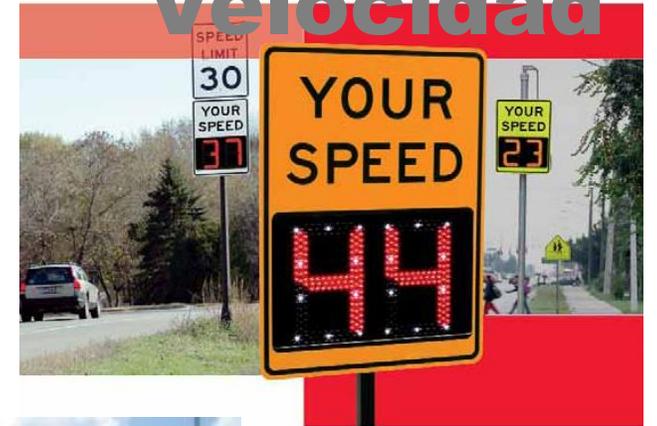


Señalamient



Fuente: Conaset

Señal electrónica de Velocidad



Cámaras ALPR



Mejorar la capacidad de los niños para ver y ser vistos



Materiales Retrorreflectivos en ropa



“Walking buses”

Visibilidad de Micros Escolares y



FMVSS 217 (49CFR 571.217)

Mejorar la infraestructura vial

Infraestructura Vial

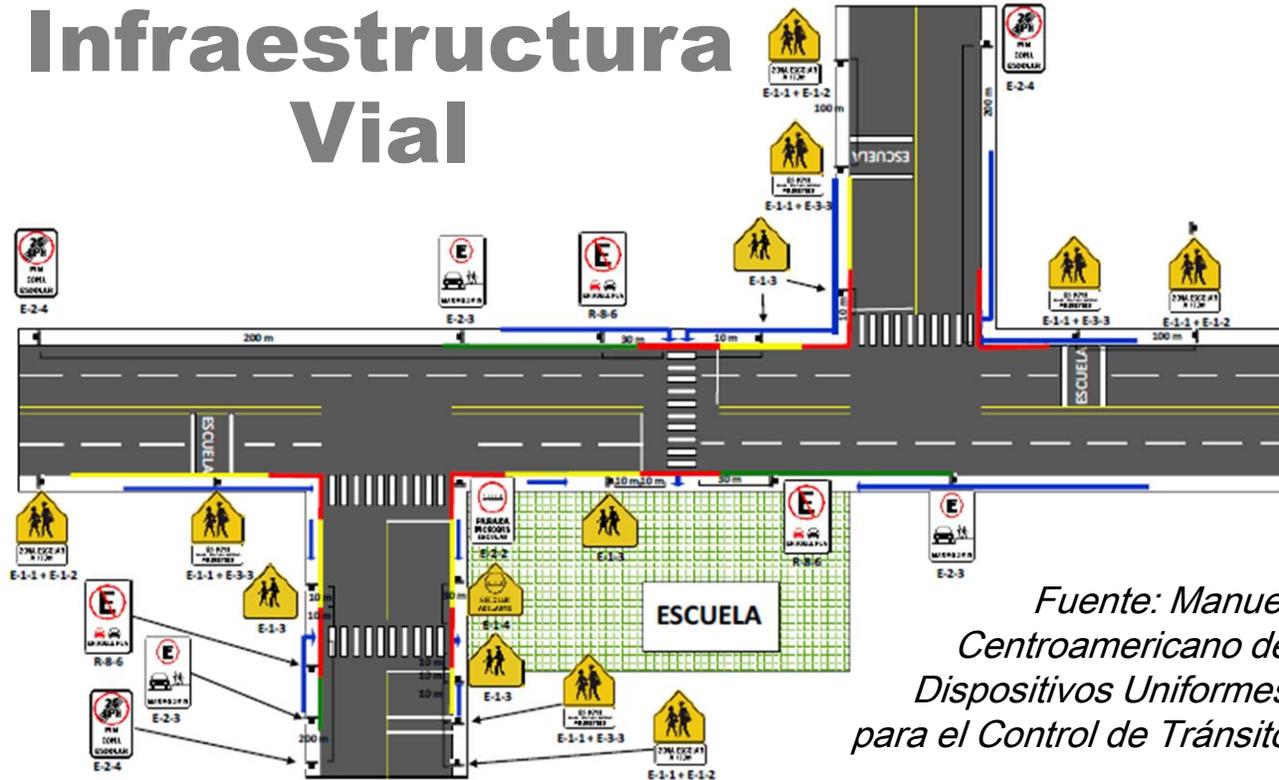


Figura 7.1 Configuración típica del señalamiento y los pasos peatonales en las rutas de acceso a una Zona Escolar con la ubicación de las paradas de autobuses escolares y estacionamientos de padres de familia.

Fuente: Manuel Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control de Tránsito

Señales de Prevención



Color: amarillo limón fluorescente

Sendas Peatonales y



Niveles de retroreflectividad



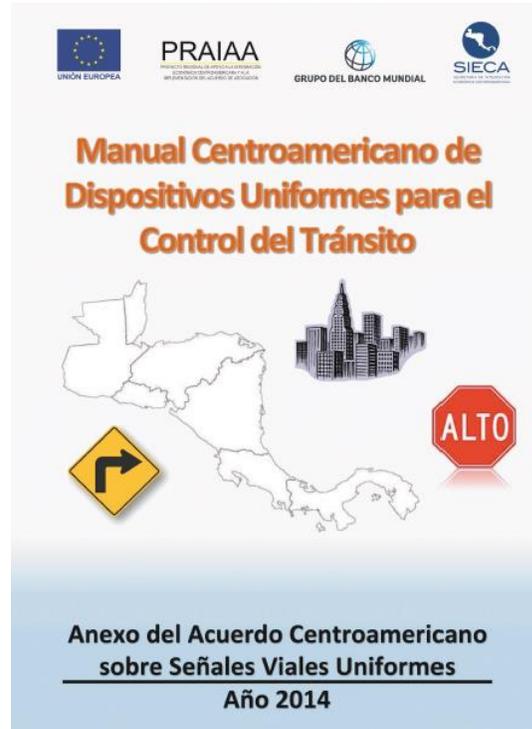
600 300 200 150 100 50

Coefficiente de Retro Reflectividad refleja Luminancia: R_L in (mcd/m² * lx)





Estándares y Regulaciones

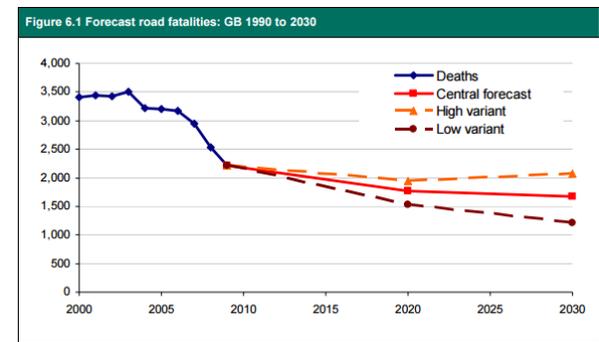


2005 - Estados Unidos
 Safe Routes to School (SRTS)
 US Congress designó \$612 MM



Policy
Road safety

www.3m.co.uk/intl/uk/3mstreetwise/ChildRoadSafety.htm



Effectiveness of a Safe Routes to School Program in Preventing School-Aged Pedestrian Injury

Charles DiMaggio and Guohua Li

Pediatrics 2013;131;290; originally published online January 14, 2013;
DOI: 10.1542/peds.2012-2182

WHAT'S KNOWN ON THIS SUBJECT: A number of studies have demonstrated community acceptance of Safe Routes to School interventions as well as their success in addressing perceptions about safety, but little is known about their effectiveness in reducing pedestrian injury risk in school-aged children.

WHAT THIS STUDY ADDS: Implementation of a Safe Routes to School program in New York City may have contributed to a substantial reduction in school-aged pedestrian injury rates, with the effects largely limited to school-travel hours in census tracts with these interventions.

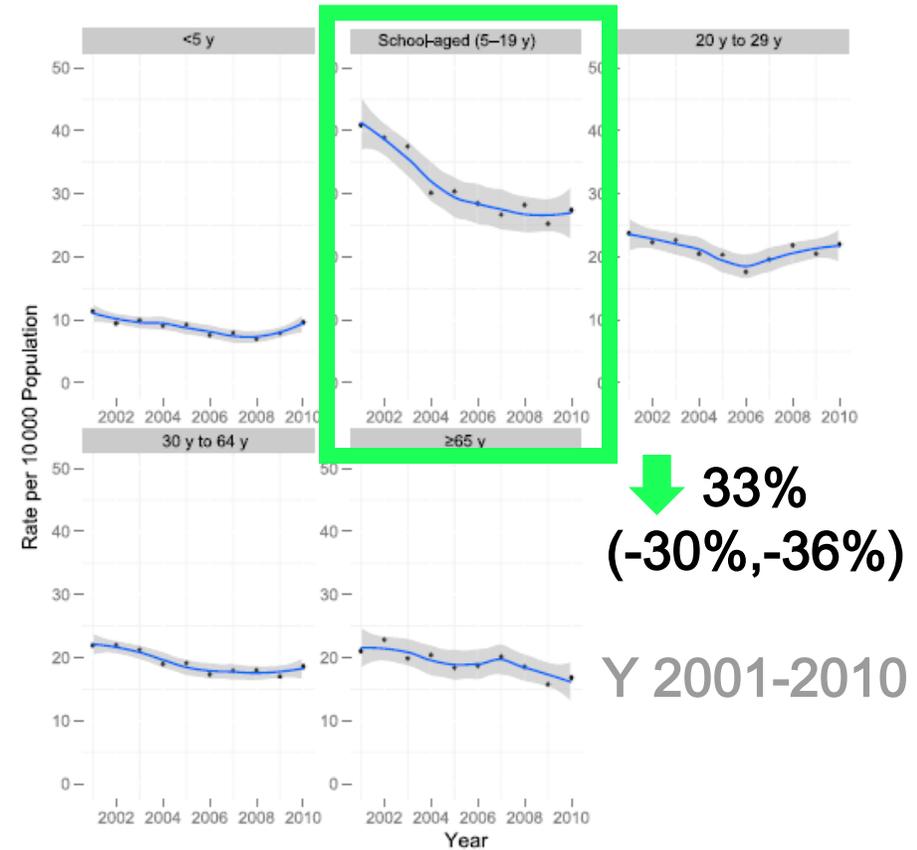


FIGURE 1
Pedestrian crashes per 10 000 population according to age group, New York City, 2001–2010.

American Academy of Pediatrics

DEDICATED TO THE HEALTH OF ALL CHILDREN™



Una diferencia que se puede ver

Ciencia de la Retrorreflectividad

¿Cómo puede ayudar 3M?



- Costo del ciclo de vida
- Impacto ambiental

Ciencia de la Retrorreflectividad

- **“Office Demo” (flashlight & Laser)**
- **Ciencia de la Seguridad Vial (videos)**
- **Curvas de Luminancia**
- **Demo Photos**
- **Laboratorios y Centros de Innovación (simulación condiciones nocturnas)**
- **Night Demo**



Una Diferencia que se puede ver

Ciencia de la Retrorreflectividad

Muchas Gracias

Paola Diegues

pdiegues@mmm.com