

SEGURIDAD VIAL INFANTIL Y JUVENIL EN AMÉRICA.
Semana mundial de la Seguridad Vial. Costa Rica. Mayo 2015

LA VOZ DE LOS INOCENTES

JEANNE PICARD . Presidente



**Federación iberoamericana de asociaciones de víctimas contra la
violencia vial. FICVI**



FEDERACIÓN IBEROAMERICANA DE ASOCIACIONES DE VÍCTIMAS CONTRA LA VIOLENCIA VIAL (FICVI)

- Fundada en Medellín (Colombia) en Febrero de 2010 está conformada por 19 Organizaciones de la sociedad civil de víctimas y afectados por los siniestros de tránsito en **14 países de Iberoamérica**: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, España, Guatemala, México, Panamá, Paraguay, Portugal, Uruguay y Venezuela.
- **Misión:** promover el cambio cultural mediante la acción conjunta y coordinada de sus organizaciones federadas para promover y fortalecer la seguridad vial en la región de Iberoamérica y el Caribe.
 - **concientizar** a las instituciones implicadas y a la sociedad en general para eliminar la violencia vial y sus efectos
 - **impulsar** todas las actuaciones necesarias para que nuestros gobiernos consideren la seguridad vial, una política de Estado.

objetivo: cero víctimas

para lograr que nadie más tenga que sufrir el dolor de este flagelo



Oír la voz de los ausentes



Se llamaba Emilia, tenía **9 meses** iba en el coche de sus padres, en su sillita con todas la medidas de seguridad y un conductor **borracho** les embistió por detrás cuando estaban parados en un semáforo. Santiago de Chile.

Se llamaba Rayün tenia **5 años** fue atropellada en un paso de peatón por un conductor con exceso de **velocidad** que se dio a la **fuga**, evitando así el control de alcoholemia . Santiago de Chile



Los más vulnerables



¿ por qué ?



¿ Por qué ?

- Porque no tenemos nombre ¿cómo se llaman las madres o padres que han perdido a sus hijos?
- Porque conocemos la soledad y la indiferencia, somos víctimas diseminadas, olvidadas y silenciadas
- Porque se mata o quedan mal heridas para siempre víctimas inocentes que tenían un proyecto de vida
- Porque le dieron *lamala noticia* diez horas después y no llegaron las urgencias
- Porque le dijeron en el hospital que vaya a llorar fuera y el médico forense no le permitió abrazar a su hijo
- Porque no encontró las pertenencias de su hijo su música preferida ni su bolsa de deportes
- Porque somos las víctimas apartadas del proceso penal por una justicia ciega que no nos ampara
- Porque no entendemos el abogado ni nos explica ni nos defiende.
- Porque el Sr. de la Aseguradora le dijo que *las víctimas son el precio a pagar por el progreso*
- Porque no conocemos la verdad de los hechos
- Porque no le hicieron el control de alcoholemia al “presunto” culpable
- Porque la justicia es lenta e ineficaz

—————→ **DOLOR, IMPOTENCIA, INDIGNACIÓN, INDIFERENCIA, SOLEDAD.**

Buscamos LA RESPUESTA TRAS LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LOS PAÍSES DE IBEROAMÉRICA.

Indicadores desde la óptica de la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas Contra la Violencia Vial (13 países)

Este estudio desarrolla una aproximación al panorama actual y el análisis general de la situación a través de la

➤ *“Ruta de atención integral a víctimas”*

considerando para ello 6 aspectos:

- Emergencia y cadena asistencial post evento de tránsito.
- Recopilación de datos
- Atención a víctimas y familiares
- Indemnizaciones y cobertura económica de los seguros
- Justicia
- Marco y fortalecimiento institucional



FUNDACIÓN **MAPFRE**

Propuestas a nivel regional para mejorar la atención a las víctimas

- ❑ Mejorar la **formación** de todos los actores intervinientes y necesidad de un protocolo de actuación para comunicar a los familiares la “**mala noticia**”.
- ❑ Se recomienda una atención personalizada con profesionales formados en una **Unidad de atención a víctimas del tránsito y sus familiares** y establecer un protocolo de atención.
- ❑ Ofrecer una **información escrita y/o online** que oriente de manera transparente y veraz a todos los afectados, para que conozcan sus derechos y sepan dónde acudir.
- ❑ **Fortalecer las organizaciones de la sociedad civil**, las cuales desempeñan un papel primordial de sensibilización de la ciudadanía y cercanía con las víctimas.
- ❑ Impulsar la redacción de una **GUÍA DE AYUDA Y ORIENTACIÓN A LAS VÍCTIMAS DE LA VIOLENCIA VIAL** y la creación de **UNIDADES DE ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS DE LA VIOLENCIA VIAL** en los países de la región.



DESAFÍOS: RESPONSABILIDADES COMPARTIDAS

No se ha logrado todavía despertar una conciencia social de la catástrofe diaria en el tránsito.

- ➡ **Salir del silencio** con la complicidad de los medios de comunicación con el objetivo de luchar contra los siniestros de tráfico y sus inaceptables consecuencias.
- ➡ **Exigir medidas:** la seguridad vial debe ser una política de Estado y destinar recursos económicos y administrativos
- ➡ **Búsqueda de soluciones:** un compromiso compartido
- ➡ **Educación vial** es educar en valores de ciudadanía, convivencia.



Maria 10 años



Hemos marcado **una ruta a seguir** que abre el camino del entendimiento, que conteste a las preguntas de *POR QUÉ* y que ayude a cerrar heridas y elaborar un duelo.

Es nuestra responsabilidad proteger la vida
y valorar la seguridad vial como un beneficio colectivo.

Ellos son nuestra memoria y la memoria traza el camino
y el mejor homenaje que podemos rendir a nuestros seres
queridos es romper el silencio que nos rodea y construir
juntos la cultura de la seguridad vial.

Porque todos somos víctimas.

Gracias





**Federación IberoAmericana
de Asociaciones
de Víctimas contra la violencia vial**

federacioniberoamericana@contralaviolenciavial.org

www.contralaviolenciavial.org

