

# FORTALECIENDO LA SEGURIDAD VIAL EN NIÑOS Y JÓVENES PARA LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE (LAC)



BANCO INTERAMERICANO  
DE DESARROLLO

“Salvando vidas”

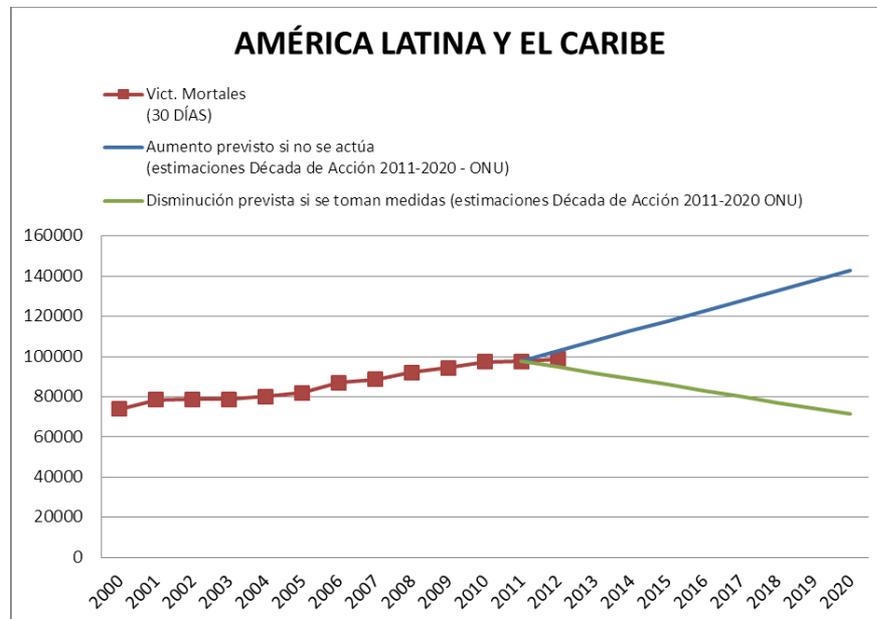


## CONTENIDO

1. Situación en América Latina y el Caribe
2. Estrategia del BID en Seguridad Vial (ESV)
3. Acciones de la (ESV) en Niños y Jóvenes de LAC
4. Costa Rica
5. Próximos Pasos

# Situación en América Latina y el Caribe

- ▶ Más de 100.000 fallecidos al año
- ▶ 17.2 fallecidos / 100.000 habitantes. (16.2 en 2009)<sup>1</sup>.
- ▶ Costos anuales: US\$ 60.000 M (2000) (1% del PBI en ALC)
- ▶ 5 a 14 años: Primera causa de muerte
- ▶ 15 a 29 años: Segunda causa de muerte
- ▶ Mientras que en países desarrollados existen tasas de 4,7% niños fallecidos por siniestros viales del total de fallecidos por accidentes de tránsito, en América Latina y el Caribe existen tasas de 7,6% en promedio variando desde 3,7% en Uruguay, hasta 21,4% en Bolivia. <sup>2</sup>.



Fuente<sup>1</sup>: *Avances en seguridad vial en América Latina y el Caribe 2013*

<sup>2</sup>: Organización Mundial de la Salud. <http://www.healthdata.org/data-visualization>, datos 2010.

# Estrategia de Seguridad Vial del BID (ESV-BID)

El BID se une a la Década de Acción de las Naciones Unidas, para acordar planes de acción en Seguridad Vial, que ayuden a disminuir las altas tasas de mortalidad en la región de América Latina y el Caribe por accidentes de tránsito

## Objetivos

- ▶ Incorporar seguridad vial en las operaciones de transporte
- ▶ Fomentar operaciones enfocadas a mejorar la seguridad vial
- ▶ Facilitar el diálogo regional e intersectorial entre los gobiernos de América Latina y el Caribe
- ▶ Colocar a la seguridad vial como prioridad en la agenda política de los gobiernos de la región; y
- ▶ Crear una cultura de cambio y responsabilidad civil en materia de seguridad vial.



# Por una juventud con seguridad vial...

Con el apoyo de socios estratégicos y alineado a la Década de Acción, el BID está contribuyendo para brindar Seguridad Vial a niños y jóvenes en la Región (además de crear una cultura de cambio y responsabilidad) por medio de acciones de educación y participación activa de toda la sociedad, con apoyo institucional y desarrollo de nuevos estándares de regulación vehicular.



# Educación en Seguridad Vial Infantil

- ▶ Campañas de Comunicación en Costa Rica, Haití, México, República Dominicana y Uruguay
- Con el objetivo de aumentar la conciencia del público sobre las acciones correctivas y comportamientos responsables en las vías públicas y, como consecuencia, de reducir los siniestros viales
- ▶ Iniciativa de Caminos Escolares Seguros en Argentina
- Una iniciativa para crear una ciudad más inclusiva para los niños a través de una red de caminos escolares seguros en Argentina.
- Plan elaborado por la Mesa Temática de la Seguridad Vial Infantil del Grupo Consultivo de la Sociedad Civil (ConSoC).



# Apoyo a Jóvenes

## ▶ Concurso Proyecto Luz Amarilla.

- El Proyecto Luz Amarilla LAC es un concurso de videos diseñado para fomentar un cambio de actitud en los jóvenes conductores de América Latina y el Caribe.



## ▶ Sector académico con Universidades: UNITAR / CIFAL

- “Primer concurso para casos de estudio en seguridad vial en el ámbito universitario en América Latina y el Caribe”
- Publicación: Fortaleciendo al sector académico para reducir los siniestros de tránsito en América Latina: Investigaciones y Casos de Estudio en Seguridad vial



# Seguridad Vehicular

## ▶ Latin Ncap

- El BID apoya el programa de Latin NCAP (Programa de Evaluación de Autos Nuevos NCAP) , el primer programa de testeo vehicular que prueba integral independientemente los autos comerciales para América Latina y el caribe.
- Tan solo hasta el 2014, la región pudo contar con el primer vehículo que ofrece 5 estrellas en protección infantil.



## ▶ Seguridad Vial Infantil. Uso de los Sistemas de Retención

- En la Región 22 países de los 24 estudiados superan las tasas de mortalidad en siniestros infantiles comparados con los países desarrollados.
- Existe una escasa prevención con el uso de los sistemas de retención infantil vehicular. El estudio evaluó los criterios de legislación, campañas, requisitos técnicos y fiscalización.



# Costa Rica: Carreteras Inclusivas

## Financiamiento de Obras y Educación Vial

*Construir obras bajo condiciones más seguras para los vecinos, usuarios y trabajadores.*

- Modelo en el que se involucra a todos los usuarios actuales y futuros de una nueva vía, desde el diseño de la carretera y se incluye información, educación, y sentido de pertenencia.
- Articulación con todos los actores: sociedad civil, sector público y empresa privada para promover el desarrollo del proyecto con impactos positivos para todos los usuarios.
- **2012-2014: Plan Piloto Cañas-Liberia**
  - Obra: 51 km, ampliación a 4 carriles, puentes e intercambiadores, inversión US\$ 200 MM
  - Educación vial a niños y jóvenes de las comunidades impactadas por el proyecto
- **2014-2015: Toolkit Plaza Sésamo**
  - Obra: Diseño y Construcción de Paso a Desnivel en rotonda Paso Ancho
  - Diseño de materiales y capacitación a docentes en educación vial

# Campañas de Educación en Seguridad Vial en Costa Rica

## Proyecto Cañas-Liberia

### ▶ Charlas en Centros Educativos

- 1.150 jóvenes y 800 niños recibieron programas de educación vial.
- En las escuelas se explicó a los menores la importancia de usar chalecos reflectivos y utilizar bicicletas con cintas reflectivas y casco.



### ▶ Obras de Teatro para Jóvenes

- En los colegios se presentó una obra de teatro con mensajes claves sobre temas de Seguridad Vial.
- Se utilizaron como ejemplo situaciones cotidianas que enfrentan los adolescentes y en el lenguaje de los jóvenes, logrando así captar su atención.



**3M**

**cosevi**  
Seguridad Vial

**FUNDACIÓN MAPFRE**

**mopt**  
Ministerio de  
Obras Públicas y Transportes

**ALIARSE**  
PARA EL DESARROLLO

**FCC**

**codocsa**  
CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

CONSTRUCTORA  
**SANCHEZ**  
CARVAJAL

**BID**

# Campañas de Educación en Seguridad Vial. Costa Rica

## ▶ Toolkit Plaza Sésamo

- Más de 4.000 niños recibieron entrenamiento en seguridad vial en Costa Rica con un proyecto piloto del gobierno costarricense con el apoyo de organizaciones participantes.
- El proyecto se desarrolló en las escuelas cercanas e impactadas por las obras del paso a desnivel de Paso Ancho (financiamiento BID).
- Involucró a estudiantes, padres de familia y maestros en escuelas primarias.



# Próximos Pasos en la ESV...

Evaluar los resultados obtenidos de la ESV (2010-2015) y estructurar las acciones para los próximos 05 años (ESV 2015-2020) con énfasis en poblaciones vulnerables (niños, peatones, ciclistas, etc) :

- ▶ Reforzar las Alianzas Estratégicas (sector público y privado)
- ▶ Perfeccionar la inclusión de acciones de SV en los proyectos (acciones, seguimiento, resultados y evaluación)
- ▶ Estructurar nuevas campañas y concursos que promuevan la concientización de la sociedad sobre el tema de SV
- ▶ Desarrollar nuevos productos de conocimiento en SV
- ▶ Fomentar el intercambio de información y experiencias en SV.



**VISITA NUESTRA PÁGINA**

[www.iadb.org/seguridadvial](http://www.iadb.org/seguridadvial)



**SÍGUENOS EN TWITTER**

[@BIDtransporte](https://twitter.com/BIDtransporte)



**MANTENTE INFORMADO  
EN MOVILIBLOG**

[blogs.iadb.org/moviliblog/](http://blogs.iadb.org/moviliblog/)



**PARA MAYOR  
INFORMACIÓN**

[BIDtransporte@iadb.org](mailto:BIDtransporte@iadb.org)



Banco Interamericano de Desarrollo  
1300 New York Avenue, N.W., Washington, D.C. 20577  
[www.iadb.org](http://www.iadb.org)

¡MUCHAS GRACIAS!

Dalve Soria Alves

[DALVES@iadb.org](mailto:DALVES@iadb.org)

[BIDdtransporte@iadb.org](mailto:BIDdtransporte@iadb.org)

